



MINISTERIO DE
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**



COMISION NACIONAL DE REGULACION Y APROVECHAMIENTO MULTIPLE DE LA CUENCA DEL RIO PILCOMAYO

Ing. Oscar Salazar Yaryes
Director Nacional

Nombrado por Decreto Nº 5433 de fecha 13 de
junio del 2016, del Poder Ejecutivo

El Rio Pilcomayo en Imágenes
desde Junio 2016 hasta Marzo 2017



Dos caras de la misma moneda



Situación a Junio del 2016

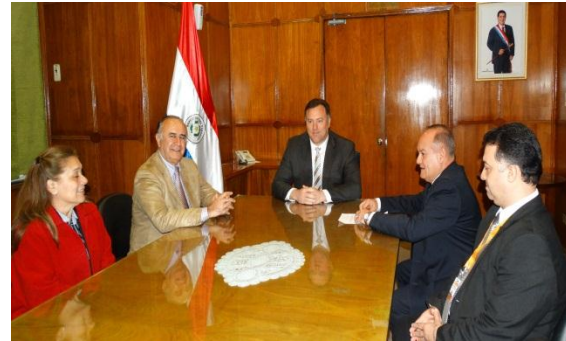


1. Rio Pilcomayo a 750 m de la frontera Paraguaya (El Pilcomayo dejó de ser el límite entre nuestros países hacen aproximadamente 25 años) 100% del caudal escurriendo a Argentina
2. Sin ninguna gestión para obras de interconexión entre el rio y nuestro territorio.
3. Sin autorización argentina para construcción de canal que beneficie al Paraguay en territorio argentino.
4. Sin datos serios de topografía ni diseños técnicos de Ingeniería, para construcción de nuestros Canales.
5. Sin Presupuesto suficiente. Aproximadamente el 50% del Presupuesto ya había sido gastado
6. Sin tecnología adecuada para llegar a tener el Proyecto de Ingeniería en tiempo y forma, como para construir los canales funcionales antes de la riada anual (Enero, Febrero y Marzo - 2017)
7. Sin Personal Profesional Técnico para desarrollar los Proyectos ni para realizar Fiscalizaciones

Estrategia de solución utilizada ➡ Suma patriótica de buenas voluntades



Convocatorias al pleno de la Comisión Nacional Pilcomayo



Apoyo Institucional del MOPC



Apoyo Institucional Govern. Boquerón



Reuniones técnicas Binacionales



Participación permanente, aun en el campo, del Ministerio de Relaciones Exteriores, además de la buena predisposición de los Contratistas



Reuniones técnicas Trinacionales

Además del apoyo de otras Instituciones como la Fiscalía y la Universidad Nacional de Itapúa; Empresas Privadas, etc.

gruposalazarpy@gmail.com
+ (595) 981 405147

Y un equipo interno de la Comisión Nacional del Río Pilcomayo, motivado y dispuestos a dar mas de sí y a recorrer siempre “una milla mas”



Así el 21 de Julio del 2017, “desembarcamos” en Buenos Aires, llevando las justificaciones y ponencias Paraguayas, firmándose la primera y quizás la mas importante de las Actas de acuerdo entre las Cancillerías, en virtud a la cual conseguimos:

1. El derecho al reparto equitativo de las aguas del Rio Pilcomayo.
2. La aprobación argentina para que máquinas y personal paraguayo, después de presentado y aprobado el Proyecto de Ingeniería, podamos construir el Canal de Intersección de 1.000 m, mil metros, necesarios para que aun en aguas bajas se alimente el Canal Paraguayo.
3. La aprobación de dos alternativas de entrada de agua al Canal Paraguayo. Una a ser construída en el 2016 y la siguiente, sumándose a la existente, para ser construída cuando el Paraguay lo disponga.

Presentación de Alternativa a Cancillería Argentina Aprobada el 21 de Julio del 2016



Alternativa 2: Otra alternativa para captar agua del río principal, es la de realizar un canal de toma de aguas con inclinación de 45° con referencia al antiguo canal colmatado, progresiva 0+00 hasta la progresiva 1+500, con una longitud de entre 1.500 a 1.700 m. aproximadamente, a fin de conectar con el canal paraguayo. Con el material extraído, aprovechar y depositar ese material en un meandro pronunciado que se encuentra a 1.200 m. aproximadamente del canal de toma y utilizarlo como muro de protección para disminuir el impacto de la erosión y el avance del meandro.

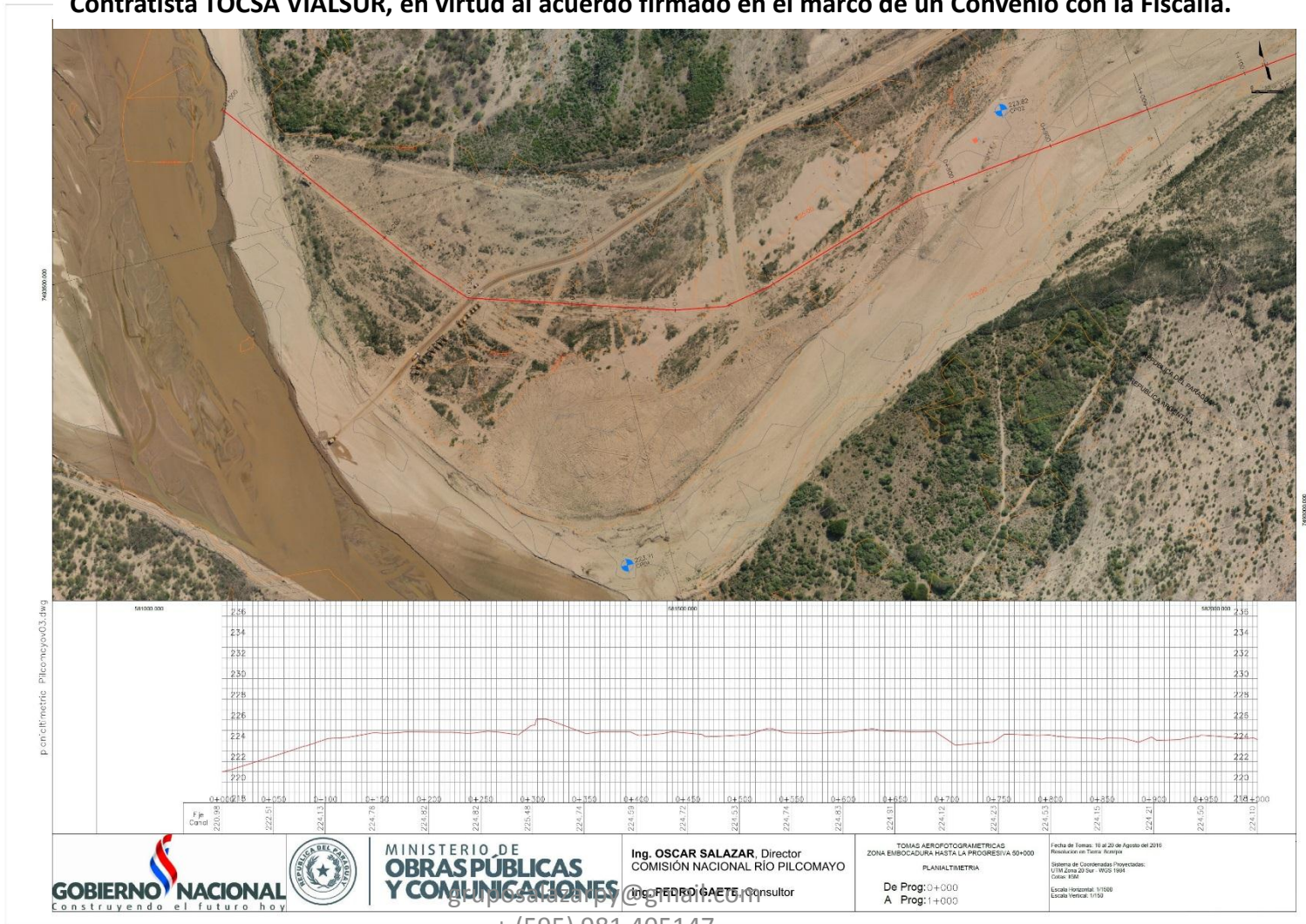
Presentación de Alternativa a Cancillería Argentina Aprobada el 21 de Julio del 2016 (Canal adicional para refuerzo de caudales)



Alternativa 3: ver si es factible la reapertura del antiguo pantalón (canal Meyer), aguas abajo del canal de embocadura, actualmente colmatado, para ello implicaría realizar un relevamiento topográfico para determinar la existente pendiente y calcular el posible volumen de material a extraer.



Aerofotogrametría, 135 km tierra adentro del Paraguay, realizado en Agosto del 2016 por el Consorcio Contratista TOCSA VIALSUR, en virtud al acuerdo firmado en el marco de un Convenio con la Fiscalía.



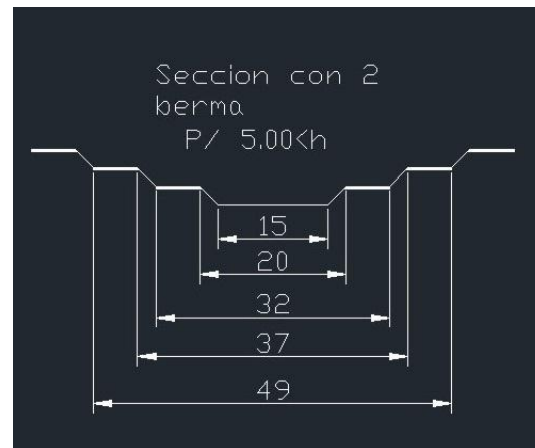


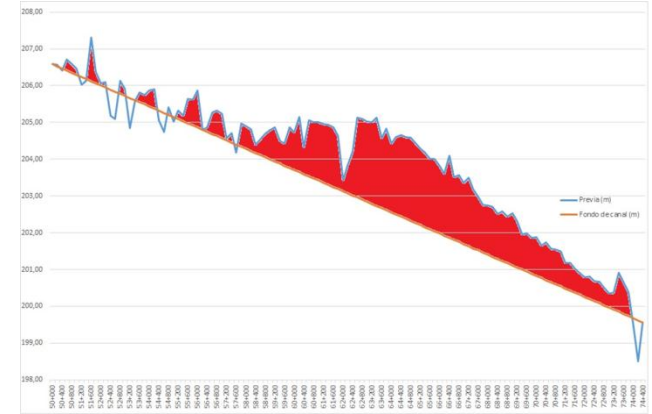
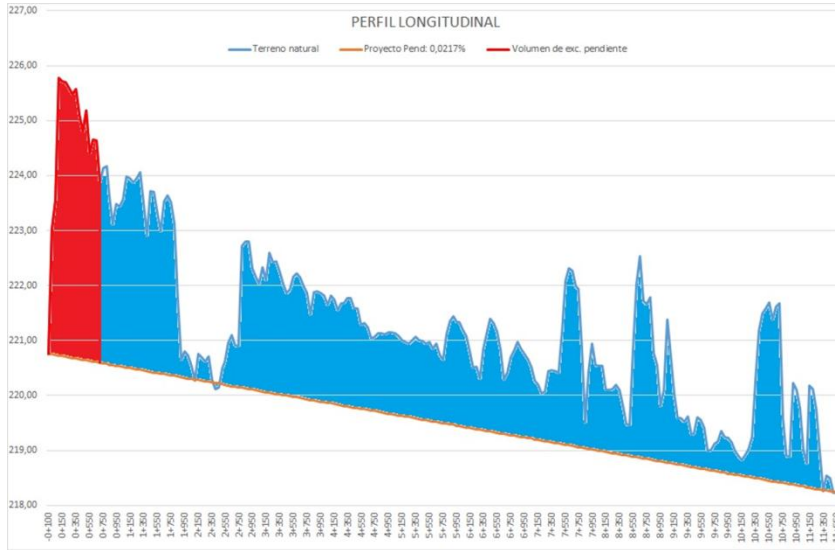
VISTA AEREA de la situación, al inicio de los trabajos en agosto del 2016.





Primeros diseños de secciones transversales





Perfil longitudinal del canal paraguayo – Prog. 11+500-50+600





Trabajos topográficos previos al Inicio de las obras Verificaciones de cotas y marcaciones





Trabajos de despeje de alambradas y obstrucciones dentro del canal paraguayo





Firma de Orden de Servicio para inicio de trabajos y verificación de maquinarias





Inicio de las obras Fines de agosto 2016





El Canal Paraguayo va tomando forma







No menos importantes fueron la apertura de caminos de acceso para las maquinarias y la logística necesaria





Paralelamente mantuvimos y mejoramos 300 km de caminos chaqueños





Verificamos Muros de Protección contra inundaciones





Capacitamos a nuestro personal en uso de maquinarias





Mejoramos equipamiento de nuestro campamento en Embocadura

Que cuenta con Pozo profundo de agua, Energía Solar, Generador eléctrico,
Instalaciones varias necesarias como Dormitorios, Baños, Cocina, etc,
Sistemas de comunicaciones por Radio y por Internet



Hubo tiempo también para iniciar una campaña personal a favor de cuatro Escuelitas Chaqueñas desatendidas, debido a la distancia desde Asunción



GRUPO SALAZAR



Clasificando y embalando útiles escolares y libros para otras tres Escuelitas Chaqueñas !!!



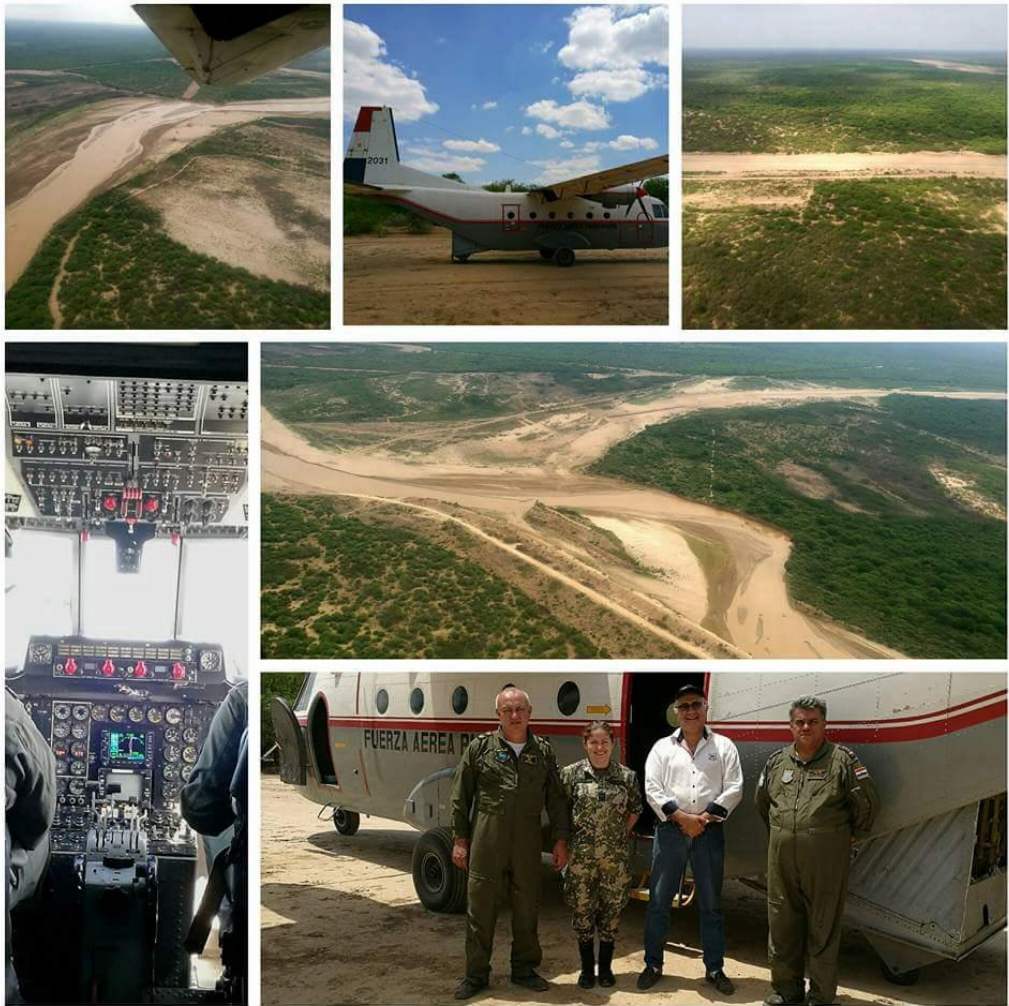
A mis amigos
Chaco, a 730 km de Asunción se encuentra la Escuelita de PELICANO, que será la próxima en recibir nuestro apoyo



Te sumas?

GRUPO SALAZAR

Recibimos también ayuda de la Fuerza Aérea Paraguaya



**Y avanzamos
con
los
trabajos**



Hubo prensa que nos atacó y hubo prensa que nos apoyó

Este titular de ABC no se comparece con la verdad

Vuernes 28 de octubre de 2016

INTERIOR

SI REALMENTE EXISTE EL DINERO, ¿POR QUÉ NO SE USA EN EL PILCOMAYO?

MOPC habla de abundancia, pero no hay obras en el río

El MOPC, a través de un comunicado de prensa, sostiene que la Comisión del Pilcomayo dispone de 65.000 millones de guaraníes para el ejercicio 2016. Los trabajos, sin embargo, se limitan a limpieza de la embocadura y los primeros 50 kilómetros del canal paraguayó. Si existe realmente, ¿por qué no se trabaja en la recuperación de La Madrid?

Roque González Vera
roque@comop.gov.py

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) facilitó un comunicado de prensa en el que sostiene que la Comisión Nacional del Pilcomayo dispone de los recursos necesarios para recuperar las aguas del río.

El documento señala que "la Comisión del Pilcomayo cuenta con el presupuesto correspondiente al presente ejercicio para afirmar con éxito los trabajos de canalización que permitan el ingreso de las aguas en las riberas de diciembre".

Sostiene que "el presupuesto 2016 para la Comisión Nacional del Pilcomayo asciende a G. 65.000 millones, mientras que el rubro correspondiente al Nivel 500 destinado a la limpieza y canalización de los cauces es de G. 48.000 millones".

Agrega que "este dato incluye los recursos de los informes dados a los miembros de la Cámara de Diputados en la interposición del ministro Ramón Jiménez Gómez, que tuvo lugar el pasado 10 de agosto del corriente año".

Finalmente se detalla mediante que "a la fecha el saldo y disponibilidad presupuestaria hasta diciembre del corriente año es de G. 21.889.700.000".

Obras previstas

Sobre las tareas previstas el comunicado menciona que "las obras en la zona de embocadura y en los cauces se vienen desarrollando sin ningún tipo de inconvenientes. Los trabajos se dividen en tres etapas:

- 1) La canalización de 1.000 metros en el vertimiento argentino se inició en mayo 11
- 2) La
- 3) La

Formosa se credit

2) La

termina

3) La

de Núlla

km. El 8

proyect



El Péndulo

con Carlos Peralta



24.08.16

Pusimos operable una pista de aterrizaje al costado de nuestro Campamento de Embocadura



Nos visitó y felicitó la Comisión Directiva de la Asociación Rural del Paraguay. ARP



gruposalazarpy@gmail.com
+ (595) 981 405147

Visita del Sr ministro de Obras Públicas, Econ. Ramón Guiménez Gaona y del Vice Ministro Juan Manuel Cano





gruposalazarpy@gmail.com
+ (595) 981 405147

Pero seguimos trabajando, sin descanso, a sol y a sombra.....

Hasta que el 12 de enero del 2017 finalmente pudimos abrir el tapón de acceso e ingresaron las aguas !!





Comisión Nacional del Rio Pilcomayo

Jueves, 12 de enero del 2017, 11:30 hs
Bella imagen para la historia, el Rio
Pilcomayo después de largo estiaje,
entrando nuevamente al Canal
rumbo al Chaco Paraguayo !!!



Fotografía de Dron,
gentileza de Tocsá-Vialsur

*Y esto fue solo un capítulo,
resta mucho por hacer !!!*

Muchas gracias

